CE REACH RoHS

aqua-marina.nl
electric boating & smart energy

ELEKTRISCHE BUITENBOORDMOTOR

X-Series

Gebruikershandleiding

Lees deze handleiding voordat u deze elektrische motor gaat gebruiken.

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE **2**

ALGEMENE INFORMATIE **3**

SPECIFICATIES **3**

BEKABELING EN ACCUAANBEVELINGEN **3**

Type Accu *3*

Stroomonderbreker / Beveiligingsschakelaar (Protecting Switch) *3*

Kabeldikte *3*

VEILIGHEIDSINFORMATIE **4**

EERSTE KEER GEBRUIK **4**

MOTOR GEBRUIK **5**

Aansluitmethode voor accu's (alleen 12 Volt) *5*

Aansluitmethode voor accu's (alleen 24 Volt) *6*

Hoe de Motor te Bedienen *6*

Hoek van de Hendel Aanpassen *7*

INSTALLATIE VAN DE SPIEGELBEVESTIGING **8**

HOE DE PROPELLER TE VERVANGEN **9**

DAGELIJKS ONDERHOUD **9**

PROBLEEMOPLOSSING **10**

Vermindering van Vermogen / Krachtverlies *10*

Motor Maakt Overmatig Geluid of Trilt Sterk *10*

Motor Werkt Niet of Valt Uit *10*

Motor Verliest Eén of Meer Snelheden *10*

FUNCTIE VAN DE STROOMONDERBREKER ("PROTECTING SWITCH") **11**

GARANTIE **12**

Dekkingstermijn *12*

Voorwaarden die moeten worden nageleefd om in aanmerking te komen voor garantie *12*

Hoe garantie te verkrijgen *12*

Wat niet wordt gedekt *12*

AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITINGSCLAUSULE **13**

CONFORMITEITSVERKLARING VOOR PLEZIERVAARTUIGEN **13**

TECHNISCH SCHEMA **14**

ALGEMENE INFORMATIE

Bedankt voor de aanschaf van ons product. Wij hopen dat u er veel plezier van zult hebben.

Aqua-Marina elektrische buitenboordmotoren zijn ontworpen en ontwikkeld door professionele ingenieurs en worden al jarenlang continu verbeterd. Er is een breed scala aan Aqua-Marina motoren, variërend van 40lbs tot 100lbs, om aan de wensen en toepassingen van elke klant te voldoen.

Lees en bewaar deze handleiding voordat u deze elektrische motor gaat gebruiken. Deze handleiding bevat informatie over de procedures voor veilig gebruik en dagelijks onderhoud van uw elektrische motor. Veilig gebruik voorkomt persoonlijk letsel en productbeschadiging.

SPECIFICATIES

PRODUCT	THRUST IN LBS	THRUST IN KG	INPUT	INPUT (WATT)	GEM. SNELHEID*
AM-40X	40	18.1	12V, 34A	408W	3.6 KM/H
AM-62X	62	28.2	12V, 58A	696W	4.8KM/H
AM-68X	68	30.9	12V, 64A	768W	5.4KM/H
AM-86X	86	37.2	24V, 48A	1152W	7.5 KM/H
AM-100X	100	43.3	24V, 58A	1392W	9.8KM/H

** Aangezien de snelheid afhangt van veel factoren, zoals belading, waterconditie, boottype en windsnelheid, is het moeilijk om een nauwkeurige snelheidswaarde te geven. Voor referentie geven we de volgende snelheid op: bootlengte 2,3 meter, belading 90kg, rustig water.*

BEKABELING EN ACCUAANBEVELINGEN

Type Accu
12-volt Marine / Deep Cycle accu, de accu moet een capaciteit hebben van minimaal 50 ampère-uur of hoger. Om de looptijd te verlengen kan of een accu met een grotere capaciteit of een extra accu worden gebruikt. Zie het gedeelte over de accu-aansluitmethode. **OPMERKING:** Het model van 86lbs en het model van 100lbs vereisen een 24-volt accu (of twee geschakelde 12-volt accu's).

Stroomonderbreker / Beveiligingsschakelaar (Protecting Switch)
Het wordt aanbevolen om een stroomonderbreker / beveiligingsschakelaar van 40 ampère (AM-40X), 50 ampère (AM-86X of AM-100X), 60 ampère (AM-62-X) of 70 ampère (AM-68X) aan de elektrische buitenboordmotor-bekabeling aan te sluiten, binnen 1,8 meter (72 inch) van de accu('s).

Kabeldikte
Als de standaard accukabel die bij het product wordt geleverd moet worden verlengd, raadt Aqua-Marina aan om gebruik te maken van 10mm² draden (8-gauge draad, AWG).

⚠ WARNING

Loodzuuraccu's (zoals semi-tractie en AGM) bevatten zwavelzuur, dat ernstige brandwonden kan veroorzaken. Vermijd contact met huid, ogen en kleding. Tijdens het opladen produceert de accu waterstof- en zuurstofgassen. Dit potentieel explosieve mengsel ontsnapt via de vulventieldoppen en kan enkele uren na het opladen een explosieve atmosfeer rond de accu vormen. Elektrische vonken of vlammen kunnen het gas ontsteken en een explosie veroorzaken, waardoor de accu kan barsten en blindheid of andere ernstige verwondingen kan veroorzaken. Dit geldt niet voor Lithium LiFePO4!!!

⚠ WARNING

Zorg ervoor dat alle schakelaars in de UIT-stand staan voordat u de accu(‘s) aansluit. Elektrische vonken in de buurt van de accu kunnen waterstofgas ontsteken en een explosie veroorzaken.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Laat kinderen de elektrische buitenboordmotor niet bedienen!

Wijzig het apparaat op geen enkele manier en voeg geen accessoires toe die niet voor dit product bedoeld zijn.

Dompel het apparaat nooit volledig onder in water. Als het apparaat per ongeluk ondergedompeld wordt, koppel de accu los en laat het drogen.

⚠ WARNING

Koppel altijd de stroom van de motor los bij het vervangen van de propeller, het verwijderen van vuil rond de propeller, het opladen van accu's, het vervoeren van de boot of wanneer de motor niet in gebruik is.

Om beschadiging van de glasvezelschaft te voorkomen, draai de bevestigingsbeugel niet te strak aan.

Gebruik dit product alleen tussen de temperaturen van -20°C en +45°C (-4°F tot +113°F).

Gebruiker(s) dienen altijd goedgekeurde reddingsvesten te dragen.

EERSTE KEER GEBRUIK

1. Plaats de elektrische buitenboordmotor op de spiegel van de boot (met de motor UIT het water).
2. Draai de spiegelbevestigingsschroeven losjes vast tot ze grip hebben op de spiegelbevestiging.
3. Druk op de kantelhendel en laat de motor langzaam in het water zakken.

4. Gebruik de diepte-instelkraag om de hoogte van de motor aan te passen (aanbevolen diepte tussen 150 mm en 300 mm onder de waterlijn).

5. Wanneer je tevreden bent dat de motor op een veilige diepte is en niet te dicht bij de bodem van het meer, de rivier of andere waterwegen, kun je de spiegelbevestigingsschroeven verder vastdraaien.

6. Zodra dit is gedaan, is het veilig om de accu op de motor aan te sluiten. Zorg ervoor dat de draaigreep in de neutrale positie staat en dat de moeren stevig vastzitten op de terminals om een slechte verbinding te voorkomen.

7. Selecteer de gewenste snelheid en richting met de draaigreep op de helmstok.

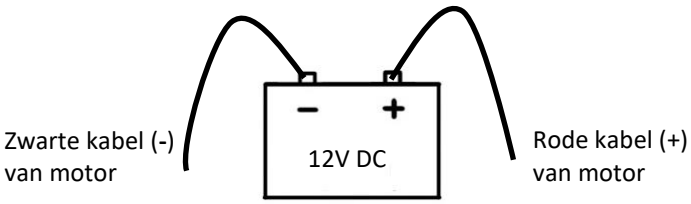
8. Ga niet van 'volle snelheid vooruit' naar 'volle snelheid achteruit' zonder de propeller eerst te laten stoppen, anders kan er motorschade optreden.

MOTOR GEBRUIK

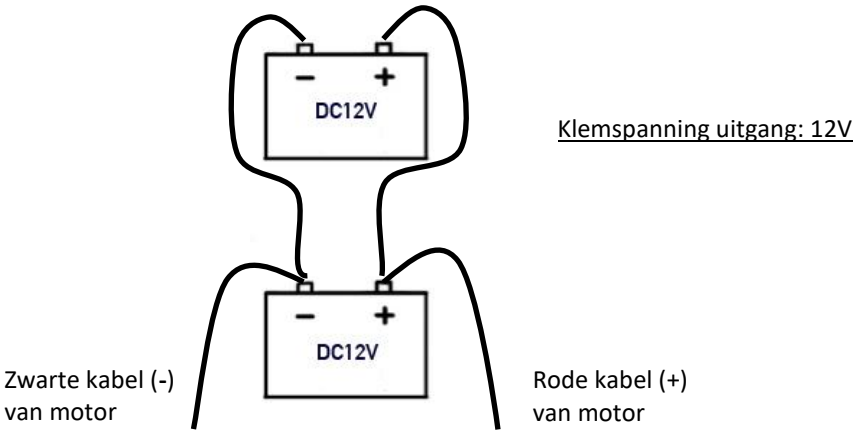
De motoren bevatten geen accu's; kies een accu met een output van 12V (24V voor een 86LBS of 100LBS motor) die past bij deze motor. Het aanbevolen type accu is een Marine / Deep Cycle accu, omdat deze veel langer meegaat en ontworpen is voor deze toepassing.

Aansluitmethode voor accu's (alleen 12 Volt)

Aansluiting met één accu (12V DC)
De rode draad moet worden aangesloten op de pluspool; de zwarte draad moet worden aangesloten op de minpool. (Het wordt aanbevolen om een stroomonderbreker/beveiligingsschakelaar in lijn met de pluspool te installeren.)

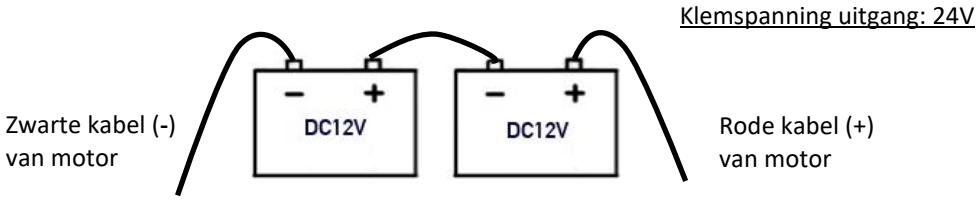


Aansluiting met twee accu's in parallel (2x 12V DC)
De rode draad moet worden aangesloten op de pluspool; de zwarte draad moet worden aangesloten op de minpool. (Het wordt aanbevolen om een stroomonderbreker/beveiligingsschakelaar in lijn met de pluspool te installeren.)

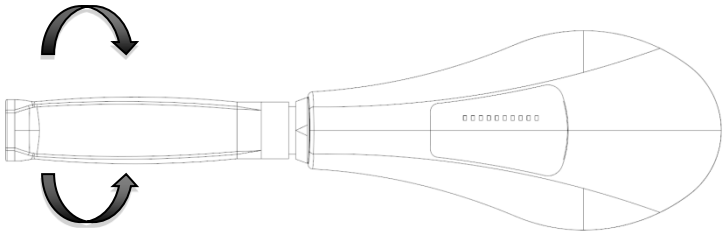


Aansluitmethode voor accu's (alleen 24 Volt)

Aansluiting met twee accu's in serie (2x 12V DC)
De rode draad moet worden aangesloten op de pluspool; de zwarte draad moet worden aangesloten op de minpool. (Het wordt aanbevolen om een stroomonderbreker/beveiligingsschakelaar in lijn met de pluspool te installeren.)



Hoe de Motor te Bedienen



⚠ WARNING

Onthoud altijd om de stroom van de accu('s) los te koppelen zodra de motor uit het water is, aangezien een draaiende propeller persoonlijk letsel kan veroorzaken.

Aan/Uit Snelheidsregeling
Draai de hendel met de klok mee om één van de 5 voorwaartse snelheden te bereiken. Draai de hendel tegen de klok in voor één van de 3 achterwaartse snelheden. Om de motor te stoppen, positioneer de hendel volgens de pijlmarkering op niveau 0.

Accu Niveaumeter
Er zijn 10 LED-lampjes op het bovenste deksel, waarvan er zeven groen zijn en de rest rood. Wanneer zeven (7) groene LED's uit zijn, geeft de meter aan dat de ingangs-spanning minder dan 9,5V is (normaal spanningsverbruik = 12V). Het wordt aangeraden om de motor los te koppelen van de accu om schade aan de accu te voorkomen en deze op te laden.

Instelling Motor Aanpassen in hoogte/diepte
Positioneer de diepte-instelklem zodat de propellerbladen tussen 150 mm en 300 mm (6 inch - 12 inch) onder het wateroppervlak worden ondergedompeld.

Motor Omhoog Kantelen
Het wordt aanbevolen om de accu los te koppelen voordat u deze procedure uitvoert om te voorkomen dat de motor per ongeluk gaat draaien. Om de motor (omhoog) uit het water te kantelen, drukt u op de kantelhendel

en duwt u met de andere hand op het uiteinde van de hendel om de motor omhoog en uit het water te brengen. Laat vervolgens de kantelhendel los om deze op zijn plaats te vergrendelen.

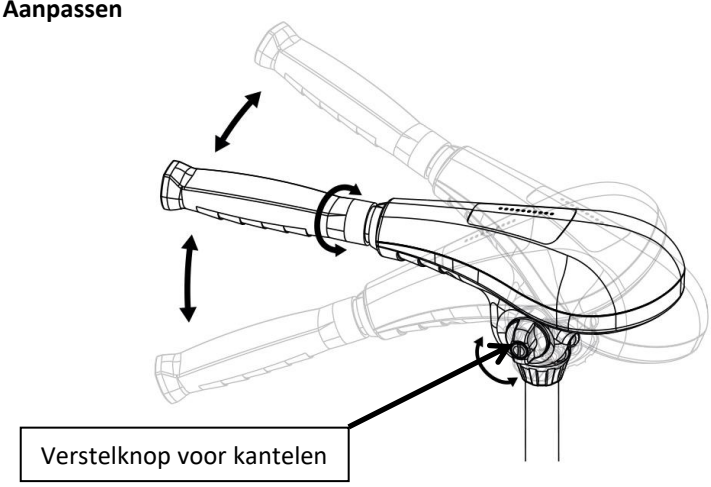
Motor Omlaag Kantelen

Het wordt aanbevolen om de accu los te koppelen voordat u deze procedure uitvoert om te voorkomen dat de motor per ongeluk gaat draaien. Druk op de kantelhendel terwijl u met de andere hand het uiteinde van de hendel vasthoudt om de motor rustig in het water (omlaag) te laten kantelen. Zodra de motor is gezakt, laat u de kantelhendel los om deze in positie te vergrendelen.

⚠ CAUTION

Onthoud om de motor ná gebruik in zout water te spoelen met zoet water, aangezien dit de kans op corrosie aanzienlijk kan verminderen.

Hoek van de Hendel Aanpassen



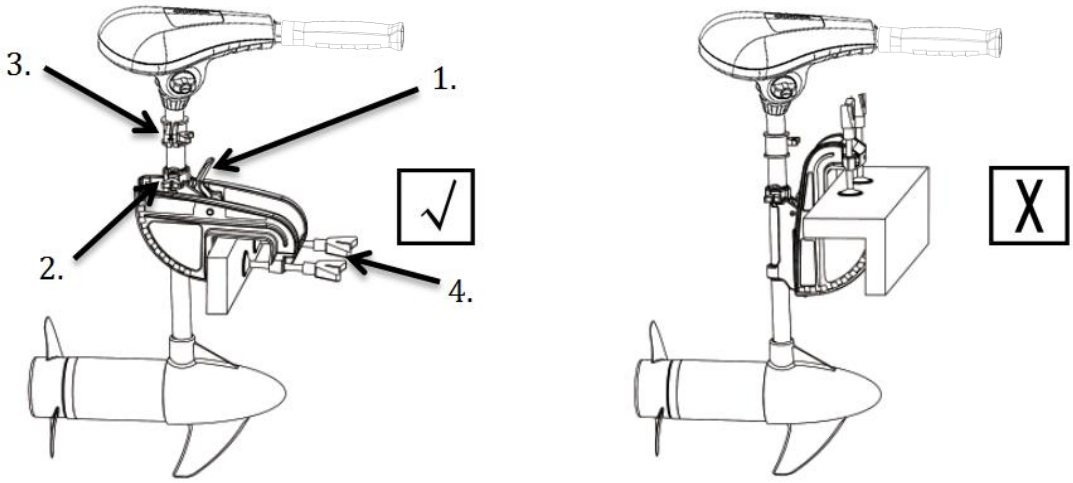
Aqua-Marina X-series motor kan de hoek van de hendel aanpassen om het voor de gebruiker comfortabel te maken om te bedienen. Volg deze stappen om de aanpassing uit te voeren.

1. Draai de knop los zodat de hendel vrij omhoog en omlaag kan bewegen.
2. Houd de hendel in de juiste hoek die geschikt is voor bediening.
3. Draai de knop vast om de aanpassing af te ronden.

⚠ CAUTION

Het aanpassingsbereik van de hoek is ± 30°, overschrijd deze limiet NIET; krachtig draaien van de hendel kan schade aan de motor veroorzaken.

INSTALLATIE VAN DE SPIEGELBEVESTIGING



⚠ CAUTION

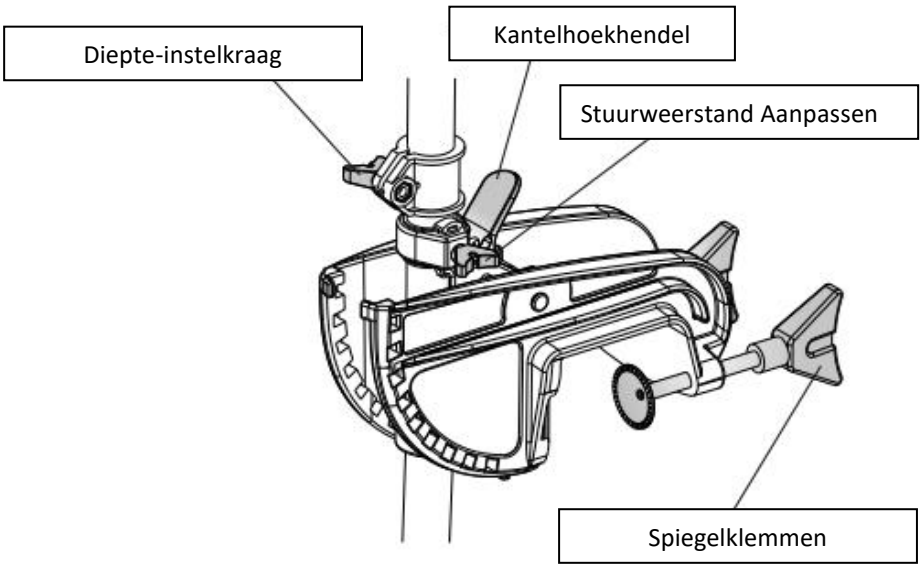
Voordat je met de installatie begint, zorg ervoor dat het gebied tussen de kolom en de beugel vrij is.

1. Kantelhoekhendel - Deze hendel stelt de gebruiker in staat om de kanteling (hoek) van de motor aan te passen. Druk op de kantelhoekhendel, stel de kanteling van de motor in, laat de hendel los..

2. Stuurweerstand Aanpassen - Om de stuurweerstand aan te passen, draait u de spanningsknop aan de voorkant van de bevestiging eenvoudig vast of los..

3. Diepte-instelkraag - De diepte van de motor kan omhoog en omlaag worden aangepast door de spanschroef van de diepte-instelkraag los te draaien die zich op de kolom direct boven de bevestiging bevindt. De kolom kan worden versteld en de motor kan op de gewenste diepte worden geplaatst door de spanschroef weer vast te draaien.

4. Spiegelklemmen - De draaivleugels van de spiegelklemmen zorgen voor gemakkelijke verwijdering en installatie van de motor. Monteer je motor op de spiegel en draai vervolgens de spiegelklemmen stevig vast.



⚠ CAUTION

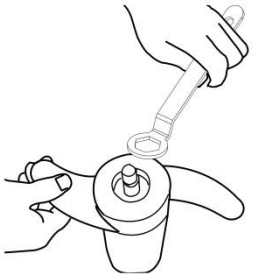
De motor kan alleen worden gebruikt in water dieper dan 0,7 m.

HOE DE PROPELLER TE VERVANGEN

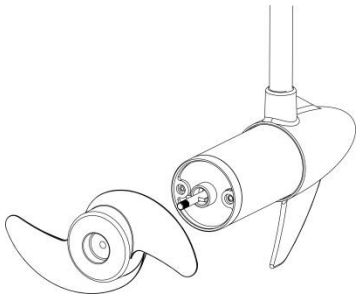
⚠ CAUTION

Zorg ervoor dat de motor is losgekoppeld van de accu's.

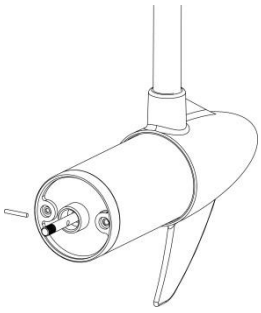
Houd het propellerblad vast en maak de propellermoer los met de bijgeleverde propellersleutel. Verwijder de propellermoer. Trek de propeller er recht af. Als de propeller vastzit, pak dan met één hand een blad vast en tik lichtjes met een rubberen hamer op de achterkant van het tegenoverliggende blad totdat de propeller loskomt. Als de propellerpen verbogen is, vervang deze dan. Lijn de nieuwe propeller uit met de propellerpen. Monteer de propellermoer opnieuw en draai deze met de hand stevig vast, draai vervolgens met de sleutel nog een kwartslag.



Stap 1



Stap 2



Stap 3

⚠ CAUTION

Sla niet op de gebogen propellerpen met een hamer om de pen te verwijderen. Dit kan schade aan de motor veroorzaken, wat niet onder de garantie valt.

DAGELIJKS ONDERHOUD

1. Na elk gebruik, controleer de propeller op vreemde voorwerpen zoals waterplanten enz. Verwijder deze voorwerpen en reinig de propeller indien aanwezig.

2. Smeer de rotatie-as met een niet-aërosol smeermiddel. Gebruik nooit aërosol smeermiddelen, omdat deze de motor kunnen beschadigen.

3. Controleer of er een stabiele verbinding is tussen de motor en de accu. Controleer ook regelmatig de kabels en vervang ze indien nodig.

4. Controleer regelmatig of de kabelcontacten gecorrodeerd zijn.

5. Spoel de motor altijd af met zoet water nadat je deze in zout water hebt gebruikt.

6. Controleer regelmatig of schroeven, bouten en andere onderdelen in goede staat verkeren.

7. Laad de accu na elk gebruik op en volg de instructies van de fabrikant van de accu, vooral de veiligheidsinformatiebladen.

8. Als de temperatuur onder 0°C daalt, moet de motor worden opgeslagen in een droge plaats waar de temperatuur constant boven 0°C blijft.

9. Sluit de kabels correct aan en zorg voor de juiste polariteit. Tijdens reparatie/opslag/onderhoud en andere situaties waarin de motor niet in gebruik is, houd de motor losgekoppeld van de accu.

PROBLEEMOPLOSSING

Vermindering van Vermogen / Krachtverlies

- De propeller kan beschadigd zijn. Vervang deze.
- De propeller kan vervuild zijn. Verwijder vuil of gras en reinig deze.
- De propeller raakt te veel de bodem of waterplanten. Gebruik de motor in dieper water of til deze op.
- De contacten van de kabels of de accu zijn gecorrodeerd.
- De accu heeft een lage spanning. Laad deze opnieuw op.
- De accu is defect. Vervang deze.
- Je kabel heeft onvoldoende kwaliteit - gebruik alleen kabels van 10 mm² of meer. Kabelverlengingen moeten ook 10 mm² of meer zijn.
- De kabels kunnen gebogen zijn.
- De kabels zijn niet goed aangesloten.
- De motormagneet is beschadigd. U hoort lawaai van binnenuit.

Motor Maakt Overmatig Geluid of Trilt Sterk

- De propeller kan vervuild zijn. Verwijder vuil en reinig deze.
- De propeller raakt te veel de bodem of waterplanten. Gebruik de motor in dieper water of til deze op.
- De propeller is niet goed gemonteerd. Verwijder deze en monteer deze opnieuw: nauwkeurig en recht.
- Controleer of de propeller soepel draait.

Motor Werkt Niet of Valt Uit

- Als u werkt met een stroomonderbreker (“protecting switch”): controleer of de stroomonderbreker de verbinding heeft verbroken. Als dit het geval is, zorg ervoor dat de oorzaak (meestal een verstrikte vislijn) wordt geëlimineerd.
- Gecorrodeerde contacten van de accu of gecorrodeerde kabels voorkomen dat de spanning hoog genoeg is om te werken.
- Slechte en onstabiele verbinding tussen motor en kabels. Controleer of er een goede en stabiele verbinding is.
- Uw accu is leeg. Laad deze opnieuw op.
- Uw accu is defect. Vervang deze.

Motor Verliest Eén of Meer Snelheden

- In de regelkast zit een standenschakelaar - het kan zijn dat er wat kabels los zitten. Als dat niet het geval is, kan de standenschakelaar defect zijn.
- De koolborstelhouder is gesmolten. Dit kan gebeuren als de stroomsterkte een kritisch niveau overschrijdt. Vooral als de propeller verstrikt raakt in een vislijn, stijgt de stroomsterkte naar kritische niveaus als je niet direct reageert.

- Opmerking: Het gebruik van een stroomonderbreker (“protecting switch”) kan de levensduur van je motor verlengen omdat de motor wordt uitgeschakeld in situaties die gevaarlijk zijn voor de koolborstelhouder en andere onderdelen.

Let op:

Tijdens het gebruik van de elektrische buitenboordmotor kan de propeller vast komen te zitten door onkruid, vislijnen en visnetten, of soms door variaties in de waterdiepte, kan de propeller bedekt raken met slib. Als een van de bovengenoemde situaties zich voordoet, koppel dan de accu onmiddellijk los en maak de propeller schoon. (Verhoog de stappen en de stuwkracht van de elektrische buitenboordmotor niet om het probleem op te lossen, dit kan permanente schade aan de motor veroorzaken.)

De kenmerken van de elektrische buitenboordmotor en de benzinebuitenboordmotor zijn verschillend; als de propeller van de motor vast komt te zitten, zal de benzinebuitenboordmotor alleen uitschakelen en geen permanente schade aan de motor zelf veroorzaken. Echter, de elektrische buitenboordmotor zal door het vastlopen van de motor een extreem grote stroom trekken en een grote hoeveelheid warmte genereren, wat belangrijke componenten in de motor kan beschadigen, zoals de standenschakelaar, rotor, koolborstelhouder en andere onderdelen, of kan zelfs ernstige accuexplosies veroorzaken.

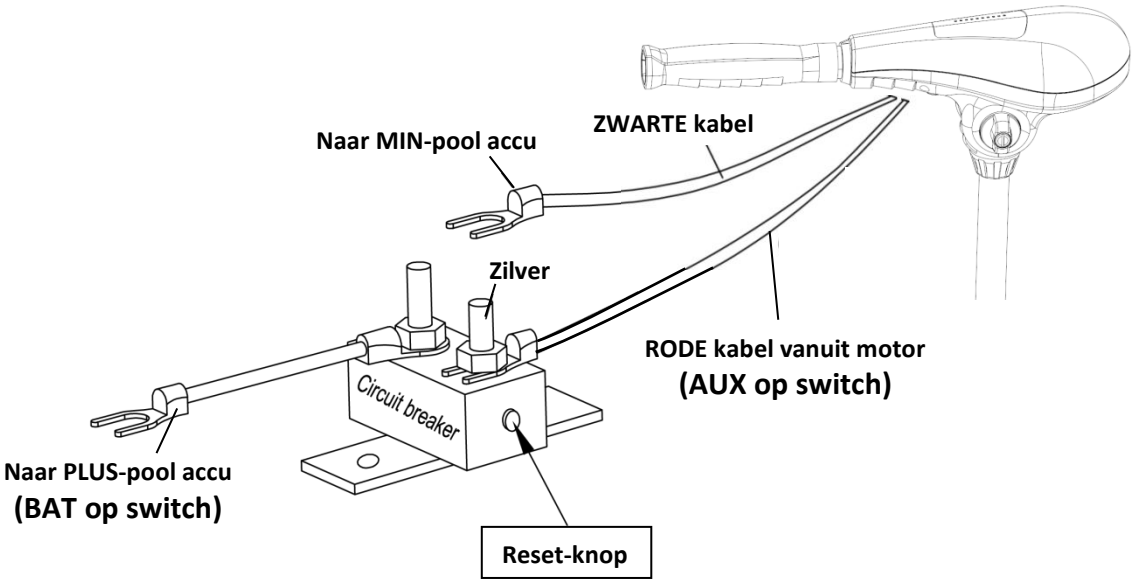
In sommige modderige watergebieden is het voor de gebruiker moeilijk te herkennen dat de motor vastzit en de stroom uit te schakelen. Om deze situaties te voorkomen, wordt sterk aanbevolen om een stroomonderbreker (“Protecting Switch”) te gebruiken om de elektrische buitenboordmotor te beschermen. Als het stroomverbruik van de elektrische buitenboordmotor de limiet van normaal gebruik overschrijdt, zal de stroomonderbreker de stroom automatisch uitschakelen om mogelijke schade aan de motor te voorkomen. De stroomonderbreker heeft een resetknop en is daarom herbruikbaar.

Ook om schade aan de rotorwikkeling door overmatige stroom te voorkomen, wordt het sterk aangeraden om een stroomonderbreker te gebruiken om de elektrische buitenboordmotor te beschermen.

FUNCTIE VAN DE STROOMONDERBREKER (“PROTECTING SWITCH”)

Tijdens het gebruik van de elektrische buitenboordmotor, wanneer de propeller vast komt te zitten door onkruid, kleine stenen, vislijnen of iets dergelijks, zal de stroomonderbreker de stroom automatisch uitschakelen om schade aan de elektrische onderdelen te voorkomen.

Als de stroomonderbreker de stroom uitschakelt, koppel dan eerst de accu los, controleer en verwijder vervolgens eventuele obstakels. Druk ten slotte op de resetknop van de stroomonderbreker en sluit de accu weer aan. De elektrische buitenboordmotor kan dan zijn werk hervatten.



GARANTIE

Dekkingstermijn
Deze beperkte garantie biedt dekking gedurende twee (2) jaar vanaf de datum waarop het product voor het eerst in de fabriek is vervaardigd. De uiteindelijke koper kan daarom een beperkte garantieperiode van minder dan twee (2) jaar hebben vanwege de tijd van overdracht, verkoop en opslag. Het enige referentiepunt voor de duur van de garantie is het serienummer, dat op het oppervlak van de spiegelbevestiging van de motor is gedrukt. De reparatie of vervanging van onderdelen, of de uitvoering van onderhoud onder deze garantie, verlengt de levensduur van deze garantie niet verder dan de oorspronkelijke vervaldatum.

Voorwaarden die moeten worden nageleefd om in aanmerking te komen voor garantie
Garantie is alleen beschikbaar via een geautoriseerde dealer die het product distribueert in het land waar de verkoop heeft plaatsgevonden. Een juist gebruik en (routinematig) onderhoud zoals beschreven in deze handleiding moet worden uitgevoerd om de garantie te behouden. Als de detailhandel klantonderhoud uitvoert, behoudt Aqua-Marina zich het recht voor om toekomstige garantie te verlenen alleen met bewijs van correct onderhoud.

Hoe garantie te verkrijgen
Garantieclaims moeten worden ingediend door het product aan een geautoriseerde dealer te leveren voor inspectie; aankoopbewijs is vereist om garantie te ontvangen.

De dealer zal vervolgens zorgen voor de inspectie en eventuele noodzakelijke reparatie. In dat geval moet de koper alle gerelateerde transportkosten en/of reistijd betalen. Als de verleende dienst niet onder de garantie valt, moet de koper alle gerelateerde arbeids- en materiaalkosten, evenals andere gerelateerde kosten betalen.

Wat niet wordt gedekt
Deze beperkte garantie dekt geen routinematige onderhoudsartikelen, aanpassingen, normale slijtage, schade veroorzaakt door misbruik, abnormaal gebruik, gebruik van het product op een manier die niet consistent is met de aanbevolen bediening, zoals beschreven in deze handleiding voor gebruik en onderhoud, verwaarlozing, ongevallen, onderdompeling, onjuiste installatie (correcte installatiespecificaties en technieken staan in in deze handleiding), onjuiste service, gebruik van een accessoire of onderdeel dat niet door ons is vervaardigd of verkocht, of wijziging of verwijdering van onderdelen. Kosten gerelateerd aan het uit het water halen, te water laten, slepen, opslag, telefonie, verhuur, ongemak, ligplaatskosten, verzekeringsdekking, lening betalingen, tijdsverlies, inkomensverlies of andere soorten accidentele of gevolgschade worden niet gedekt door deze garantie.

Controleer de onderstaande tabel om te zien welke onderdelen onder de garantie vallen*.

Motorrotor	2 jaar
Motormagneet	2 jaar
Standenschakelaar	1 jaar
Koolborstelhouder	1 jaar
Telescopische hendel	1 jaar
10-punts Accu Niveaumeter	1 jaar
Plastic Bedieningskast	1 jaar
Elektrische bedrading	1 jaar
Andere elektrische onderdelen	1 jaar

Andere metalen onderdelen	1 jaar

**De propeller, schroeven, stickers en pakkingen vallen niet onder de garantie.*

AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITINGSCLAUSULE

- Schade die het gevolg is van slijtage.
- Schade die het gevolg is van misbruik.
- Vooral voor de propeller dekt de garantie geen schade die het gevolg is van slijtage.
- Schade die het gevolg is van wijzigingen en aanpassingen.
- Schade die het gevolg is van slechte montage/assemblage.
- Schade die het gevolg is van gebruik in ondiep water.
- Schade die het gevolg is van een ongeval.
- Schade die het gevolg is van het gebruik van niet-originele reserveonderdelen en accessoires.
- Onvoldoende onderhoud. Vooral corrosie veroorzaakt door zout water, wanneer het zout water niet met zoet water is afgespoeld.
- Onjuist gebruik; gooien, opslaan op plaatsen onder 0°C.
- Gebruik met een hogere spanning dan toegestaan.

CONFORMITEITSVERKLARING VOOR PLEZIERVAARTUIGEN

Voortstuwingsmotor voldoet aan de eisen van Richtlijn 89/392/EEG, gewijzigd door 89/336/EEG.

Motortype goedgekeurd volgens: Richtlijnen 89/392/EEG, 89/336/EEG.

Beschrijving van de Motor(en) en Essentiële Eisen

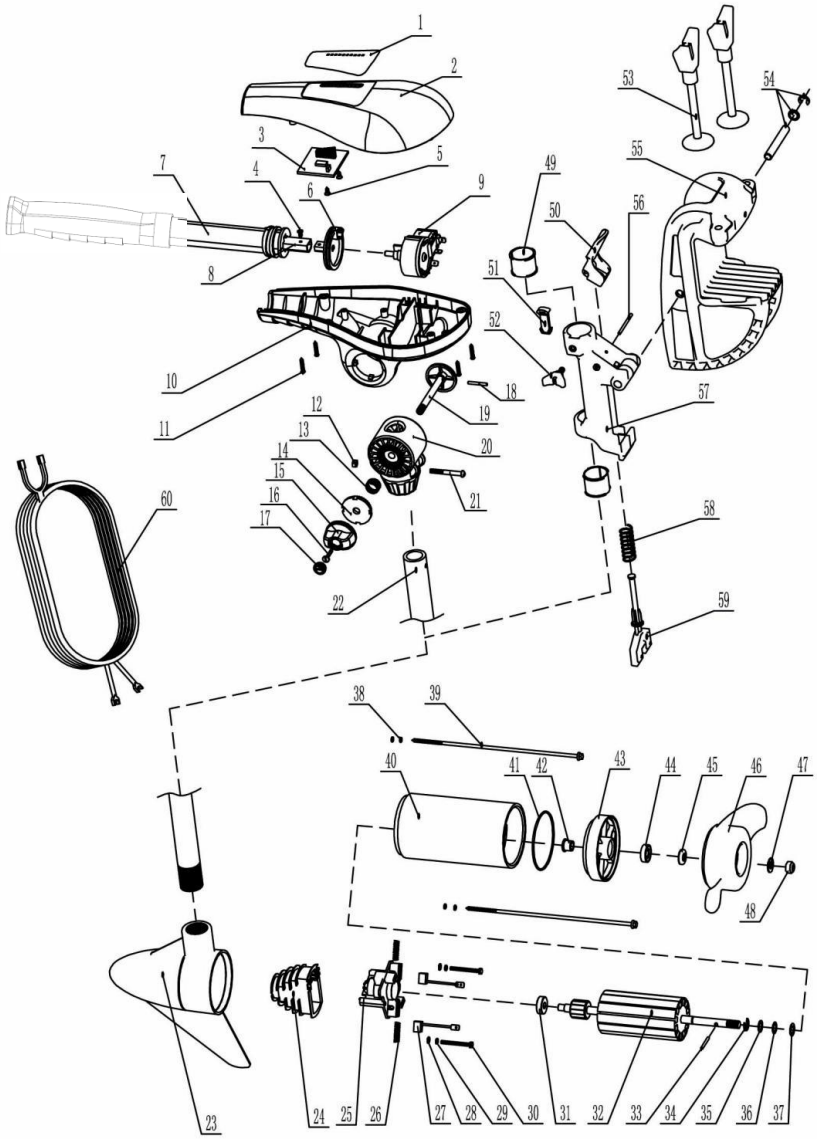
Motortype: Buitenboordmotor **Brandstoftype:** Elektrisch

Deze conformiteitsverklaring wordt afgegeven onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de fabrikant.

Ik verklaar namens de fabrikant dat de motor(en) in overeenstemming is (zijn) met het type waarvoor bovengenoemde EG-, EMC- en ROHS-typekeuring of typegoedkeuringscertificaat is (zijn) afgegeven en dat deze zal voldoen aan de vereisten van Richtlijn 89/392/EEG, 89/336/EEG zoals gewijzigd, indien geïnstalleerd in een pleziervaartuig volgens de door de fabrikant geleverde instructies.

Als u een verklaring van overeenstemming nodig heeft, kan uw dealer u helpen. Elke motor heeft zijn eigen serienummer, dat is gedrukt op het oppervlak van de spiegelbevestiging (bracket) van de motor.

TECHNISCH SCHEMA



PART NO.	PART NAME	ACCOUNT
60	LEADWIRE-10GASPADE TERN	1
59	T-BAR-PLASTIC	1
58	SPRING-T-BAR	1
57	HINGE-PLASTIC	1
56	PIN-TILT LEVER	1
55	BRACKET	1
54	PIN-HINGE	1
53	SCREW-CLAMP	2
52	SCREW-TENSION	1
51	TENSION BLOCK-SNAP IN	1
50	LEVER	1
49	BUSHING-HINGE	2
48	NUT-PROP NYLOC	1
47	WASHER	1
46	PROPELLER	1
45	SEAL SHIELD	1
44	SEAL	1
43	REAR ENDBELL	1
42	BEARING-FLANGE	1
41	O-RING	1
40	MOTOR MAGNET	1
39	THRU-BOLT	2
38	O-RING	4
37	WASHER-NYLON	1
36	WASHER-NYLON	1
35	WASHER-STEEL	1
34	RETAINING RING	1
33	PIN-DRIVE	1
32	MOTOR ROTOR	1
31	BEARING-BALL	1
30	BRUSH PLATE SCREW	2
29	WASHER-STEEL	2
28	WASHER-STEEL	2
27	BRUSH ASSEMBLY	2
26	SPRING-COMPRESSION	2
25	BRUSH PLATE HOLDER	1
24	SPEED COIL	1
23	FRONT ENDBELL	1
22	TUBE, COMPOSITE	1
21	SCREW	1
20	PLASTIC CONNECTIVE PART	1
19	AXIS	1
18	PIN	1
17	PROTECTIVE SCREW CAP	1
16	SCREW	1
15	KNOB	1
14	PLASTIC FIXER	1
13	SPRING	1
12	SEREW CAP	1
11	SCREW	1
10	CONTROL BOX BASE	1
9	SPEED SWITCH	1
8	ALUMINIUM CANNULATION	1
7	TELESCOPING HANDEL	1
6	PIVOT HANDEL	1
5	SEREW	1
4	SEREW	1
3	ELECTRIC BATTERY METER	1
2	CONTROL BOX COVER	1
1	STAINLESS STEEL PANEL	1