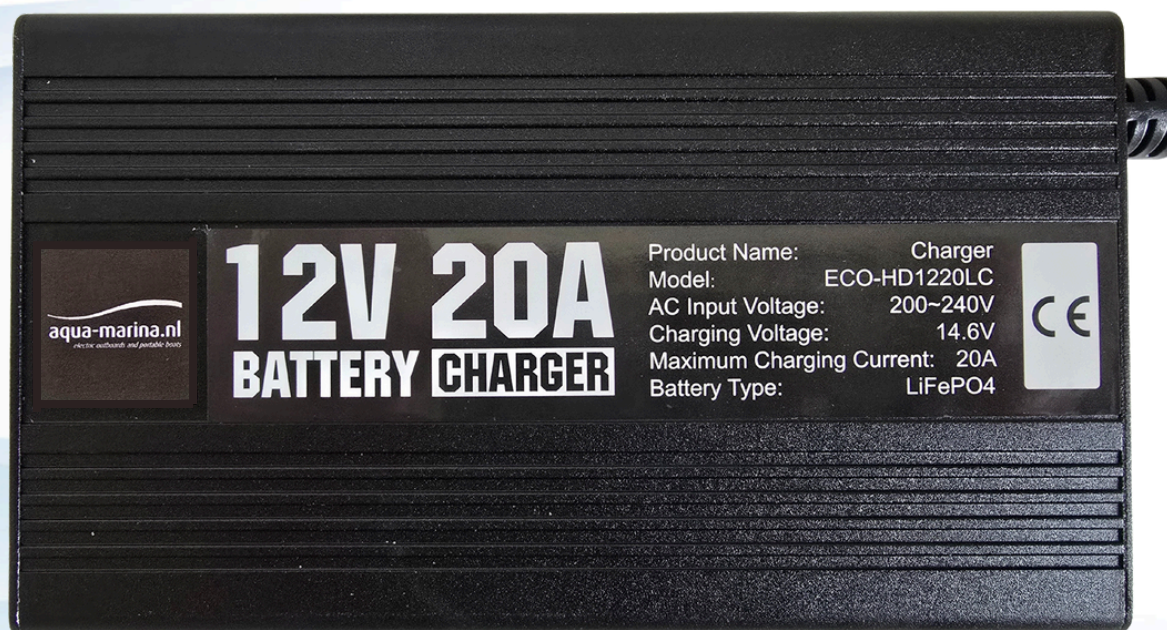


ACCULADER

LiFePO4 12V 20A (M8)

Slimme Acculader



ONDERSTEUNING

Als u tegen technische problemen aanloopt en u geen oplossing in deze handleiding vindt, neem dan contact op met Aqua-Marina.NL voor verdere ondersteuning.

Tel: +31 227 234235

Website: www.aqua-marina.nl

E-mailadres: info@aqua-marina.nl

I. Algemene Informatie

Lees de handleiding grondig door voordat u het product gebruikt. Probeer het product niet zelf te demonteren. Ongeautoriseerde demontage en reparatie resulteren in het vervallen van de garantie.

- Verkeerd gebruik van de acculader kan een elektrische schok veroorzaken. Neem contact op met de klantenservice of schakel een professionele technicus in indien het product niet meer functioneert. Probeer het product NIET zelf te openen.
- Houd de acculader uit de buurt van direct zonlicht, hoge temperaturen, ontvlambare materialen en vochtigheid.
- Gebruik de acculader op een schone en goed geventileerde locatie. Zorg ervoor dat de luchtuitlaat niet wordt geblokkeerd.
- Plaats de acculader op een locatie die niet toegankelijk is voor kinderen.
- Het is normaal dat de acculader warm wordt; de ventilator zorgt voor luchtkoeling van de lader.
- Maak de oplader NIET nat, en gebruik de acculader niet buitenshuis.

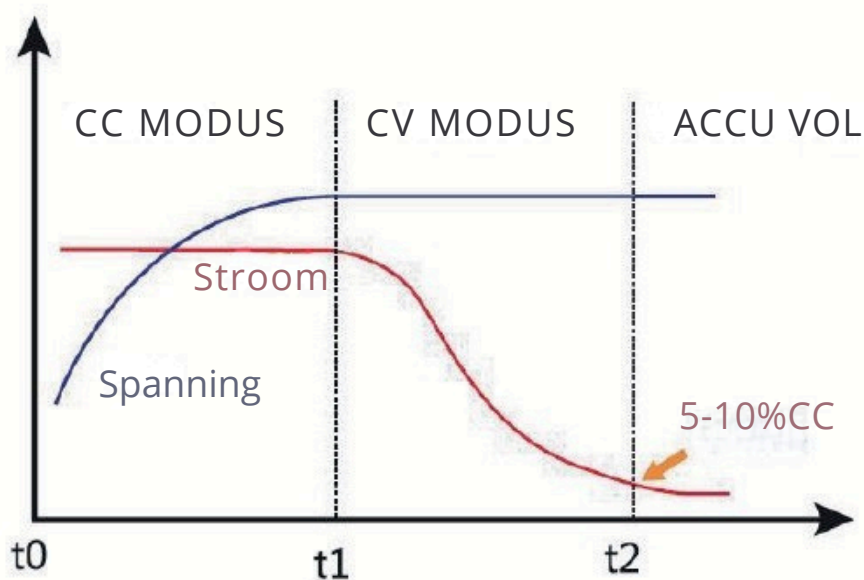
II. Indicator

Indicator	Beschrijving
	Acculader is aan het laden
	Accu is volledig opgeladen OF er is niet aangesloten

III. Specificaties

Ingangsspanning	200-240V
Maximaal laadvermogen	300W
Laadspanning	14.6V
Maximale Laadstroom	20A
Laadefficiëntie	88%
Rimpelspanning	300mV
Eigen gebruik	3W
Bedrijfstemperatuur	-5°C ~ +40°C
Bedrijfsvochtigheid	35% ~ 85%
Opslagtemperatuur	-25°C ~ +60°C
Opslagvochtigheid	5% ~ 95%

IV. Laadcurve



V. Beveiligingskenmerken

● Overspanningsbeveiliging

De laadspanning die de maximale waarde overschrijdt, activeert de beveiliging. Deze wordt vrijgegeven zodra de laadspanning is hersteld.

● Overtemperatuurbeveiliging

Stopt het laden als de temperatuur hoger dan 80°C is.

● Overstroombeveiliging

De laadstroom die de maximale waarde overschrijdt, activeert de beveiliging. Deze wordt vrijgegeven zodra de laadstroom is hersteld.

● Kortsluitbeveiliging

De kortsluiting aan de uitgang activeert de beveiliging. Deze wordt opgeheven zodra de kortsluiting is verholpen.

VI. Beveiligingstest (uitgevoerd)

Statisch

- Normaal functionerend bij contactontlading $\pm 8\text{kV}$ en luchtontlading $\pm 15\text{kV}$ gedurende 10 cycli.

Hoogspanning

- Getest bij 25°C , +AC1.500V tussen de AC-ingangstekker en de DC-connector gedurende 1 minuut met een stroomsterkte van 5mA. De lader vertoont geen schade en er is geen sprake van boogontlading of isolatieschade.

Isolati weerstand

- Getest bij 25°C , bedraagt de isolati weerstand meer dan $7\text{ M}\Omega$ met een DC500V-ingang tussen de AC-ingangstekker en de DC-connector gedurende 1 minuut.

Stroomlek

- Ingangsstroomlekkage niet groter dan 0,25 mA maximaal.

Temperatuurstijging

- Getest bij 25°C , met een ingangsspanning van +200-240Vac en volledige belasting, waarbij de temperatuur van het behuizingsoppervlak lager is dan 65°C .

Voortdurend/continu werken

- 96 uur continu werken met nominale ingangsspanning en volle belasting; de lader is niet beschadigd.

Mean Time Between Failure (MTBF)

- Gemiddelde tijd tussen storingen: 3.600 uur MTBF bij 25°C en 80% belasting