



HASWING

GEbruikersHANDLEIDING

OSAFIAN

Aan de eigenaar

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Haswing elektrische buitenboordmotor.

Een Haswing is een duurzaam kwaliteitsproduct, ontworpen om topprestaties te leveren. Bovendien is uw Haswing gemakkelijk in gebruik en volkomen vrij van enige emissies. Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie met betrekking tot een juiste installatie, bediening en onderhoud. Leest u daarom deze handleiding aandachtig door en verzeker u ervan dat u de inhoud begrijpt, voordat u de motor in gebruik neemt. Mocht u desondanks nog vragen hebben over onze producten, dan staat uw officiële Haswing dealer u graag te woord.

Tot slot wensen wij u veel duurzaam vaarplezier toe met uw Haswing elektromotor!

Om gevaarlijke situaties te vermijden en om een optimaal functionerende motor te garanderen, zijn er speciale symbolen in de gebruikershandleiding en op de motor geplaatst.



Geeft aan, dat het gevaar bestaat van letsel of overlijden als er geen juiste maatregelen worden getroffen.



Attendeert u op veiligheidsadviezen ofwel op onveilige handelingen die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan de motor.



Informatie die de procedures eenvoudiger of sneller maken.

Productkenmerken	4
------------------	---

Voordat u gaat varen	5
----------------------	---

Installatie

Montage van de propeller	6
--------------------------	---

Montage van de motor aan de boot	7
----------------------------------	---

Aansluiten van de accu en accu indicator	7 - 8
--	-------

Kantelen van de motor	8
-----------------------	---

Bediening van de motor

Stuurhendel	9
-------------	---

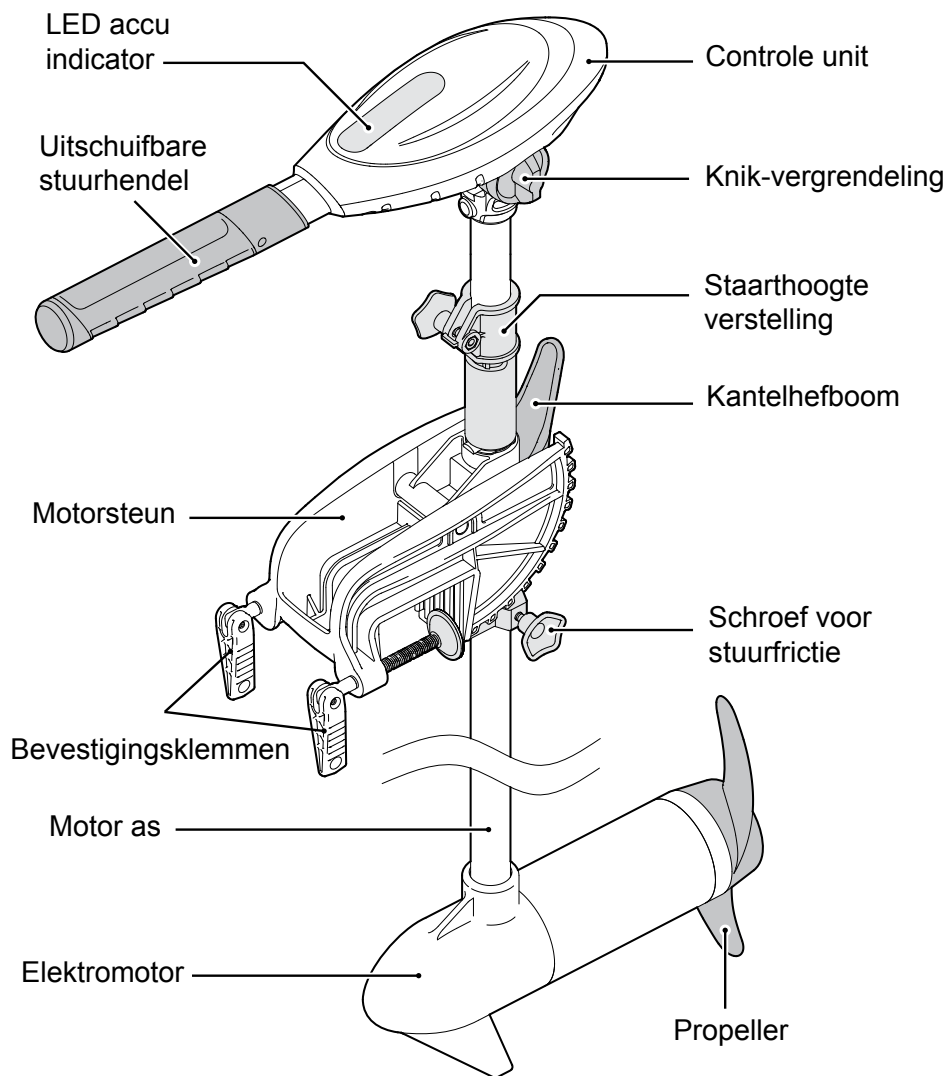
Snelheidsregeling	9
-------------------	---

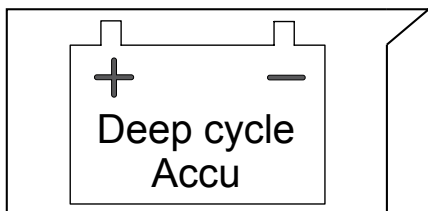
Oplossen van eventuele problemen

Elektrische bedrading	10
-----------------------	----

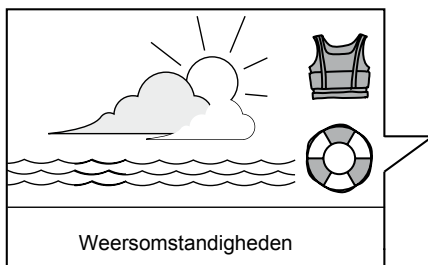
Onderhoud	11
-----------	----

Productkenmerken





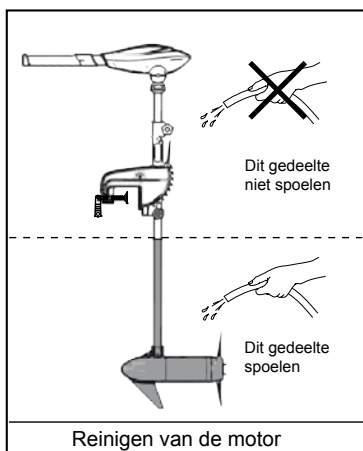
Voor een goed functionerende motor moet een 12 Volt “deep cycle” semi-tractie accu van minimaal 105 Ah worden gebruikt. Onjuist gebruik van de accu kan schade aan uw motor veroorzaken.



Verzekert u er van, dat de motor is losgekoppeld van de accu zo lang de boot uit het water is.



Informeer naar de lokale weersomstandigheden voordat u gaat varen en zorg er voor, dat alle opvarenden zijn voorzien van een passend zwemvest.



Schakel de motor uit (hendel in de stand 0) om vaart te minderen. Als u in ondiep water terecht komt, kantel dan de motor om schade te voorkomen.

Let tijdens het varen altijd op zwemmers en andere obstakels in de nabijheid van uw boot.

Verwijder aanslag en verontreiniging van de propeller en spoel de motor goed af, vooral na gebruik in zout of brak water.

MONTAGE VAN DE PROPELLER

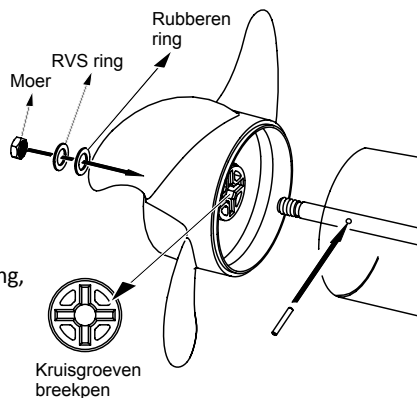


Verzekert u er van, dat de accu niet is aangesloten als u de propeller monteert of vervangt.

Plaats de breekpen in het daarvoor bestemde gat in de aandrijfas en zorg er voor, dat deze in lijn zit met de propeller (de breekpen en de groef in de propeller moeten beide horizontaal worden uitgelijnd). Als de propeller op zijn plaats zit, monteer dan de rubberen ring, de roestvrij stalen sluitring en de moer op de as. (fig.1)



De haaks op elkaar staande groeven maken het mogelijk om de propeller opnieuw te monteren als één van de groeven is versleten.



figuur 1

Houd de propeller vast om te voorkomen dat deze meedraait en gebruik de propellersleutel om de moer vast te draaien. (fig.2)



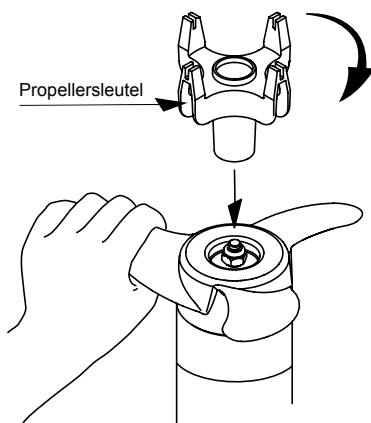
Gebruik de bijgeleverde kunststof propellersleutel of een 13 mm dopsleutel om de propeller te monteren. Het gebruik van niet/slecht passend gereedschap kan schade aan de motor veroorzaken.



Draai de moer $\frac{1}{4}$ slag verder nadat u een lichte weerstand voelt (12,5 Nm). Draai de moer niet te vast; dit kan tot beschadiging van de propeller leiden!



Om de propeller te demonteren of te vervangen, voert u de bovenstaande werkzaamheden in omgekeerde volgorde uit.

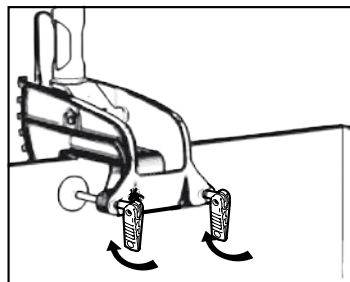
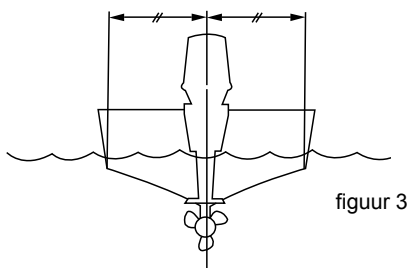


figuur 2

MONTAGE VAN DE MOTOR AAN DE BOOT



Verzekert u er van, dat de accu niet is aangesloten als u de motor monteert of als de boot uit het water is.



Monteer de motor in het midden van de spiegel en draai de bevestigingsklemmen van de motorsteun vast. (fig. 3)

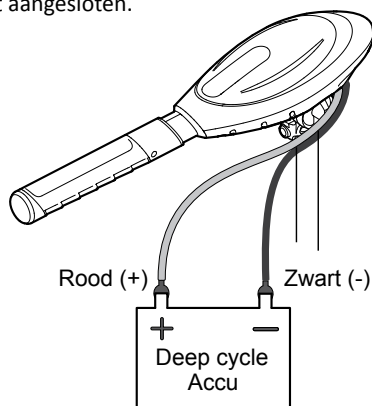


Verzekert u er van, dat de motor niet aan staat (hendel in stand 0) als de accu wordt aangesloten.

AANSLUITEN VAN DE ACCU EN ACCU INDICATOR

Accu aansluiten.

Gebruik een geschikte accu – een 12V 105Ah “deep cycle” semi-tractie – het gebruik van een onjuiste accu kan schade aan de motor veroorzaken. Bevestig de rode motorkabel (+) aan de positieve accupool (+). Bevestig de zwarte motorkabel (-) aan de negatieve accupool (-). Draai de accuklemmen goed vast op de accupolen. (fig.4)



Plaats de accu op een goed geventileerde positie.

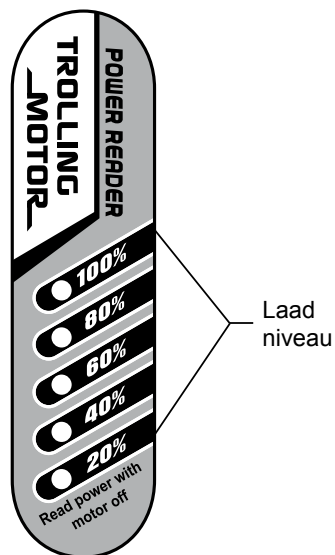
figuur 4

Installatie

Accu indicator.

De motor is aan de bovenzijde voorzien van een display, waarop het laadniveau van de accu is te zien. Bij een volledig geladen accu branden alle 5 indicatorlampjes en tijdens het gebruik zullen er afhankelijk van de omstandigheden geleidelijk minder lampjes gaan branden. Als uitsluitend het laatste lampje (bij 20%) nog brandt, dient de accu te worden opgeladen. (fig.5)

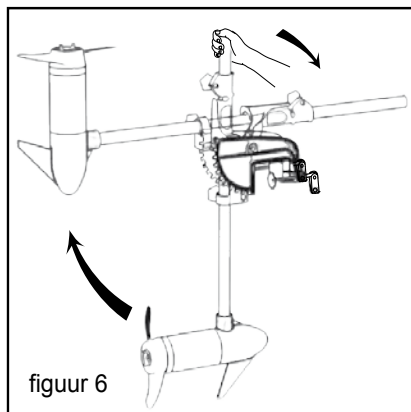
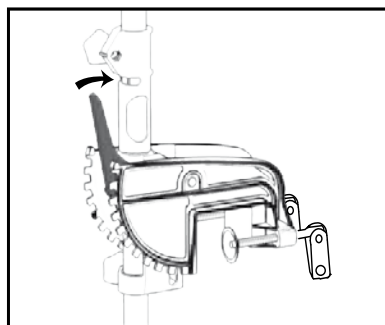
figuur 5



KANTELEN VAN DE MOTOR

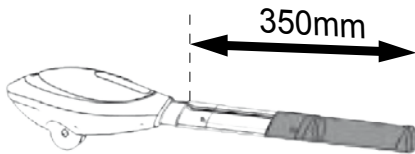
Houd met de ene hand de motoras vast terwijl u met de andere hand de kantelhefboom indrukt. Kantel de motor vervolgens tot de gewenste positie en laat de kantelhefboom los om de motor in deze positie te blokkeren.

De motor heeft 10 blokkeerposities. (fig.6)

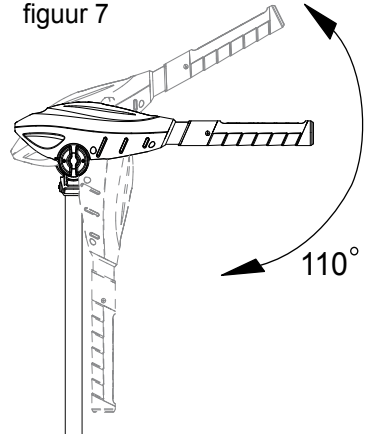


STUURHENDEL

Deze stuurhendel heeft een telescopische en een knik-functie. U kunt de knuppel in de gewenste positie krijgen door de hendel in de goede hoek te duwen en desgewenst uit te trekken. De maximale knikhoek bedraagt 110° en de knuppel is maximaal 350 mm uitschuifbaar. U kunt de knuppel ook in de gewenste knikhoek vastzetten met de knik-vergending. (fig.7)



figuur 7



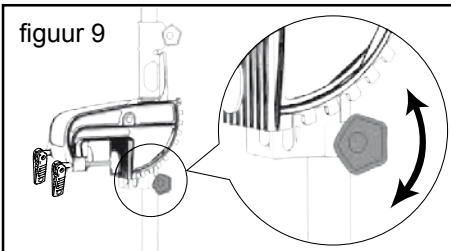
SNELHEIDSREGELING

De snelheidsregeling is geïntegreerd in de stuurhendel. Er zijn 5 snelheden vooruit en 3 snelheden achteruit in te stellen. Bij het plaatsen van de hendel in de neutrale positie (stand 0) stopt de motor. (fig.8)

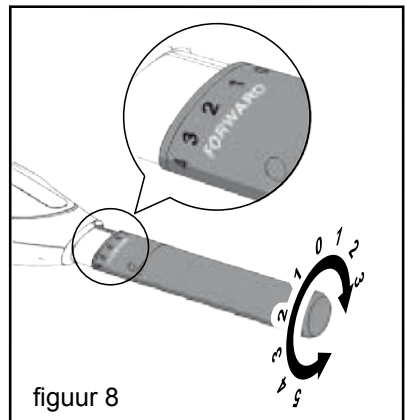
Klemmen van de stuurstang

Draai de klem-moer van de stuurstang los, zet de motor in de gewenste positie en draai de schroef weer vast. (fig.9)

figuur 9



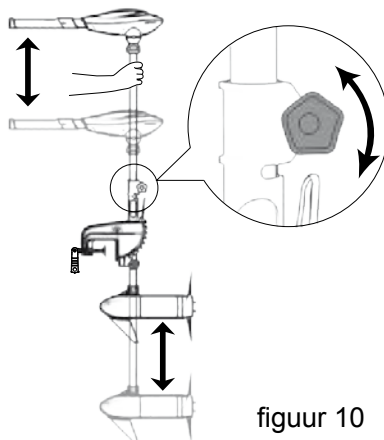
figuur 8



Oplossen van eventuele problemen

INSTELLEN VAN DE STAARTHOOGTE.

Stel de gewenste hoogte in door middel van de stelklem en zet de moer hiervan vervolgens goed vast. Draai dan de klemmoer van de stuurstang los en stel de hoogte zorgvuldig in. Draai tenslotte de klemmoer weer vast. (fig.10)



figuur 10

Motor draait niet of heeft onvoldoende vermogen.

- Controleer of de accukabels juist zijn aangesloten.
- Controleer of de accupolen schoon en vrij van corrosie zijn.
- Zorg ervoor, dat de accu volledig is opgeladen. Als de accu leeg is, laad deze dan op.
- Controleer of er geen vislijn of andere vervuiling klem zit bij of aan de propeller. Indien dit het geval is, demonteer dan de propeller en maak deze goed schoon.



Verzekert u er van, dat de accu niet aan de motor is aangesloten.

Motor stuurt zwaar.

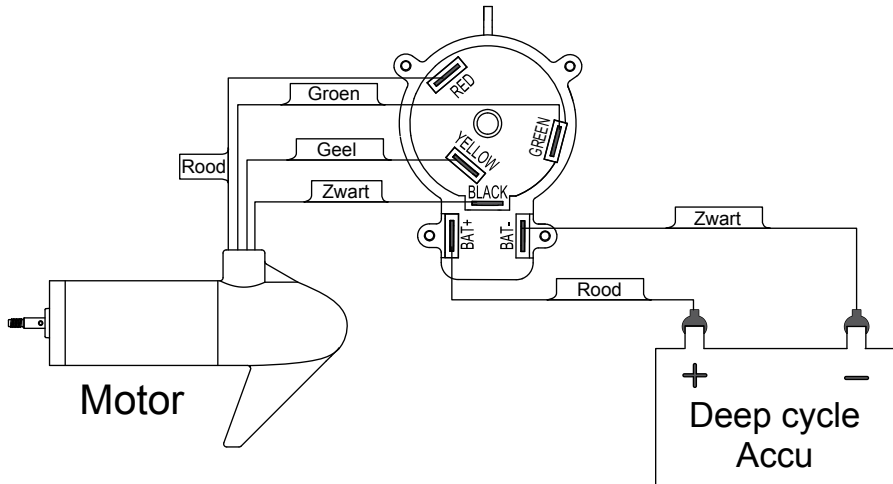
Controleer of de klem moer van de motor as niet te strak zit. Reinig de motor

as en smeert de klemmoeren en alle scharnierpunten. Verzekert u er van, dat het vaarwater diep genoeg is en dat er zich geen obstakels in het water bevinden.

Motor trillingen.

Controleer of de propeller juist is gemonteerd. Inspecteer de propeller en de breekpen op een goede passing en vervang deze indien nodig. Maak de accukabels los en controleer of de motor as met de hand kan worden rondgedraaid. Hierbij mag uitsluitend een lichte magnetische weerstand worden gevoeld. Als de as vast zit/blokkeert kan er een motorschade zijn ontstaan. In dit geval kunt u de motor niet meer gebruiken en adviseren wij u om met uw dealer contact op te nemen. Voor alle andere niet hierboven genoemde mankementen dient u met uw dealer contact op te nemen.

ELEKTRISCH SCHEMA



ONDERHOUD

- 1) Dit product is niet ontworpen om continue in zout water te worden gebruikt. Onjuist gebruik zal corrosie aan de motor tot gevolg hebben. Spoel de motor grondig met zoet water na eventueel gebruik in zout water.
- 2) Reinig de propeller na elke vaart en verwijder alle aanslag en vervuiling van de propeller.
- 3) Breng regelmatig een geschikt smeermiddel aan op alle draaipunten en gebruik het juiste gereedschap om alle betreffende onderdelen vast te zetten.
- 4) Breng na elk gebruik een anti-corrosie middel aan op de accuklemmen en de accukabels.
- 5) Sla de motor na gebruik op in een droge en goed geventileerde ruimte.
- 6) Om gevaarlijke situaties te vermijden, adviseren wij u om de motor niet op drukke vaarwateren te gebruiken.
- 7) Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op de motor.
- 8) Deze motor is ontworpen voor recreatief gebruik buitenshuis en is niet geschikt voor het afleggen van grote afstanden.

IMPORTEUR:  TEL: 0347-349749

WWW.HASWING-MARINE.NL